**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_/\_\_\_-ЮА**

**на обслуживание ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**в международном аэропорту г. Ханты-Мансийска**

**г. Ханты-Мансийск «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года**

**Акционерное общество «Юграавиа»,** именуемое в дальнейшем **«Аэропорт»,** в лице Генерального директора Качуры Александра Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Аэропорт (главный оператор аэропорта) - хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэродрома, свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации и имеющий сертификат на осуществления аэропортовой деятельности.

Перевозчик – авиаперевозчики, осуществляющие регулярные и нерегулярные авиаперевозки, эксплуатанты воздушных судов (эксплуатанты), а также иные лица, за исключением пассажиров, пользующиеся услугами в аэропортах или подавшие заявку на оказание услуг в аэропортах.

АвиаГСМ – авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.

Акт незаконного вмешательства (АНВ) - противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности в области авиации, повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна, либо создавшие угрозу наступления таких последствий.

Воздушные суда (ВС) - обслуживаемые Аэропортом и принадлежащие Перевозчику на любом законном основании, выполняющие рейсы под флагом Перевозчика через аэропорт Ханты-Мансийск.

Транспортная (авиационная) безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в области авиации.

Зона транспортной безопасности (ЗТБ) - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

Подразделения транспортной безопасности (ПТБ) - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

Воздушная перевозка - перевозка пассажиров, багажа, груза на воздушных судах на основании и в соответствии с условиями договора воздушной перевозки.

Груз - имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушных судах согласно договору воздушной перевозки груза.

Маркировка - текст, условные обозначения и рисунки на упаковке.

Пассажир - лицо, за исключением члена экипажа, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.

Производственно-диспетчерская служба (ПДСП) – это центральное подразделение, координирующее всю работу служб аэропорта в единый производственный процесс.

Рейс - полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

Рейс дополнительный - полет воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы.

Рейс по расписанию (регулярный) - полет воздушного судна, выполняемый по маршруту перевозки в соответствии с установленным расписанием.

Рейс чартерный - полет воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) - определенный прямоугольный участок сухопутного аэродрома, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов.

Район аэродрома - часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для организации выполнения аэродромных полетов, а также расположенный под ней участок земной или водной поверхности (Радиусом 50 км от контрольной точки).

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

* 1. Аэропорт обязуется оказывать Перевозчику услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (в дальнейшем ВС), а Перевозчик – принимать и оплачивать эти услуги в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

1.2. Место исполнения договора – РФ, ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорта.

1.3. Аэропорт и Перевозчик выполняют принятые обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора, действующим законодательством РФ, Воздушным Кодексом РФ, нормативными отраслевыми документами, приказами и указаниями, действующими в гражданской авиации, отраслевыми стандартами, а также правилами, процедурами, регламентами, технологиями, инструкциями, установленными на воздушном транспорте и в международном аэропорту г. Ханты-Мансийска.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

***2.1. Аэропорт обязан обеспечить:***

* + 1. Взлет-посадку включая:

1. *предоставление ВПП, рулежных дорожек, перронов;*
2. *светотехническое обеспечение аэродрома;*
3. *наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэродрома, согласно «Инструкции по поиску и спасению в Уральской зоне авиационно-космического поиска и спасения»;*
4. *аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение на аэродроме и в районе аэродрома, согласно аварийного плана международного аэропорта г. Ханты-Мансийска;*
5. *орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме;*
6. *предоставление места стоянки воздушному судну - по отдельному договору на временную стоянку ВС;*
7. *организацию предоставления экипажам воздушных судов аэронавигационной информации при подготовке к полету (брифинг), включая:*

*- предоставление экипажу воздушного судна аэронавигационной информации по аэродромам вылета, назначения, запасным и районам полетной информации (районам ОВД), через которые пролегает маршрут полета;*

*- прием у экипажа воздушного судна или представителя эксплуатанта плана полета и передача его по каналам связи органу ЕС ОрВД;*

*- рассылка специальных сообщений, связанных с выполнением полета;*

*- согласование переноса времени вылета, задержек рейсов и других оперативных вопросов и передача соответствующей информации службам аэропорта.*

2.1.2. Транспортную (авиационную) безопасность в аэропорту аккредитованным подразделением транспортной безопасности, включающим в себя группу быстрого реагирования:

1. *осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту (в том числе оформление пропусков сотрудникам авиакомпании);*
2. *охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта;*
3. *досмотр членов экипажей воздушных судов;*
4. *досмотр пассажиров и ручной клади;*
5. *досмотр багажа;*
6. *досмотр грузов;*
7. *досмотр воздушного судна и его бортовых запасов;*
8. *маркировку багажа, грузов, и бортовых запасов;*
9. *поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;*
10. *координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в контролируемой зоне аэропорта;*
11. *предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств включая снятие и погрузку оружейного ящика на/с борт/а воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами;*

*12) дополнительные услуги (за персональную охрану воздушного судна, за персональное сопровождение пассажиров, за персональное сопровождение багажа, грузов и почты).*

2.1.3. Стоянку ВС.

2.1.4. Предоставление аэровокзального комплекса, включая:

1. *предоставление привокзальной площади;*
2. *предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;*
3. *предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);*
4. *обслуживание пассажиров с ограниченной подвижностью, в том числе предоставление кресел-колясок, специальных подъемных устройств;*
5. *информационное обеспечение пассажиров;*

2.1.5. Наземное обслуживание, включая:

*1) обслуживание пассажиров, в том числе:*

*- регистрацию пассажиров;*

*- взвешивание, оформление и сортировку багажа;*

*- хранение невостребованного багажа в течение двух суток (48 часов) после его прибытия;*

*- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки на воздушное судно;*

*- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;*

*- укладку багажа на транспортные средства;*

*- погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа;*

*- подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест;*

*- предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу;*

*- контроль загрузки воздушного судна.*

1. *обработку грузов и почты (хранение свыше 24 часов оплачивается отдельно);*
2. *посадку или высадку пассажиров;*
3. *доставку пассажиров;*
4. *обеспечение бортпитанием - по дополнительному соглашению к настоящему договору или отдельному договору;*
5. *специальное обслуживание убывающих, прибывающих и транзитных пассажиров (в случаях, не оплачиваемых пассажирами);*

*7) медицинский осмотр членов экипажа;*

*8) доставку экипажа- при наличии технической возможности;*

1. *временную стоянку ВС - по отдельному договору;*

*10) отдельные (дополнительные) услуги – по дополнительному соглашению к настоящему договору или отдельному договору;*

*11) обеспечение приема и выпуска;*

*12) предоставление специальных технических и транспортных средств;*

*13) предоставление персонала;*

*14) предоставление автомобиля сопровождения ВС;*

*15) обработку колес ВС;*

*16) противообледенительную обработку ВС - по дополнительному соглашению к настоящему договору;*

*17) дополнительные работы и услуги по заявке представителя Перевозчика (в пределах установленных временных нормативов).*

2.1.6. Обеспечение АвиаГСМ и его слив в соответствии с разделом 4 Договора.

2.1.7. Техническое обслуживание ВС по формам регламента, по акцептованной Аэропортом письменной заявке Перевозчика, в соответствии со сферой действия сертификата, выданного уполномоченным органом – по отдельному договору на техническое обслуживание ВС.

2.1.8. При возникновении непредвиденных ситуаций (вынужденные посадки, аварии, АНВ) незамедлительное принятие всех возможных и разумных мер для оказания помощи пассажирам и экипажу, для спасения ВС, а также предотвращение утраты и порчи багажа, почты и груза, находящихся на борту ВС.

2.1.9. Незамедлительное информирование Перевозчика о любом ущербе и повреждении ВС, выявленном в ходе обслуживания.

2.1.10. Осуществление коммерческого обслуживания пассажиров, производить от имени Перевозчика работу с грузовой клиентурой, почтовыми отделениями по отправке почты.

2.1.11. Осуществление передачи Перевозчику в одном конверте следующей перевозочной документации: полетные купоны (пассажирские, багажные) - при оформлении билетов на бумажных носителях, почтово-грузовую ведомость, Акт по форме «С», путем передачи конверта уполномоченному Перевозчиком лицу, действующему на основании доверенности.

Передача конверта производится только после надлежащего оформления Акта по форме «С», который заверяется представителем Аэропорта и уполномоченным Перевозчиком лицом, имеющим право подписи на актах формы «С», действующим на основании доверенности.

Стороны пришли к соглашению, что в случае отсутствия надлежащим образом оформленной доверенности, уполномоченным представителем Перевозчика на подписание Акта по форме «С» и других первичных документов признается командир ВС Перевозчика.

При отсутствии подписи уполномоченного Перевозчиком лица, акт по форме «С» считается принятым в редакции Аэропорта.

2.1.12. Ведение претензионной работы по заявлениям пассажиров и грузовой клиентуры в пределах своей ответственности.

2.1.13. Обслуживание воздушных судов Перевозчика, прибывших «на запасной» на условиях настоящего договора. В данном случае оплата услуг Аэропорта производится не позднее 5 рабочих дней с момента получения счетов-фактур за оказанные услуги.

2.1.14. При наличии возможности размещение/оказание услуг по проживанию в гостинице и питание экипажей и технического состава Перевозчика.

2.1.15. При перерыве в перевозке по вине Перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, изменения маршрута перевозки, Аэропорт, за счет Перевозчика, оказывает пассажирам Перевозчика следующие услуги:

- при ожидании отправления рейса более двух часов обеспечение прохладительными напитками 150-200г. на сумму до 50 рублей;

- при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее каждые шесть часов - в дневное время и каждые восемь часов - в ночное время обеспечение горячим питанием на сумму до 400 рублей за рацион. Аэропорт самостоятельно формирует рационы (завтрак, обед, ужин) из имеющегося ассортимента с учетом указанной стоимости за рацион.

- предоставление комнат матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет;

- размещение при наличии свободных мест в гостинице при ожидании вылета рейса более восьми часов - в дневное время и более шести часов - в ночное время.

Организация и предоставление услуг, предусмотренных п. 99 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных Приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. N 82 и не вошедших в указанный выше перечень, осуществляется Перевозчиком самостоятельно.

Оплата услуг, предоставляемых по настоящему пункту, производится Перевозчиком в течение пяти банковских дней с момента получения счета от Аэропорта посредством электронной почты.

2.1.16. Информирование Перевозчика обизменении режима работы Аэропорта, вызванного началом запланированной реконструкции аэропорта, сезонным ремонтом элементов летного поля и необходимости соответствующего изменения слотов, не менее, чем за 30 календарных дней.

* 1. ***Перевозчик обязан:***
     1. Выполнять полеты ВС в (из) аэропорт(а) города Ханты-Мансийска в согласованные с Аэропортом сроки в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599  
        "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах".
     2. При выполнении полета в аэропорт г. Ханты-Мансийска заблаговременно, до посадки ВС по коммерческому каналу радиосвязи сообщить в ПДСП Аэропорта следующие сведения:

1. *тип ВС и бортовой номер, номер рейса;*
2. *фамилию командира ВС;*

*3) коммерческую загрузку, наличие пассажиров особой категории (инвалидов), расчетное время прибытия;*

*4) наличие оружия, спецсредств;*

* + 1. Принять и оплатить оказанные Аэропортом услуги.

2.2.4**.** Соблюдать требования транспортной (авиационной) безопасности, установленные в соответствии с нормативными актами, регулирующими вопросы обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

2.2.5. Обеспечить стикирование бортовых запасов в соответствии с распоряжением Минтранса России от 15.04.2002 года № НА-128 р«О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра», Указанием от 09.06.2003 года № 19.1.15-284 ГА«По вопросу организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении предполетного досмотра».

2.2.6. Заблаговременно в письменной форме (гарантийное письмо за подписью уполномоченного лица) информировать Аэропорт о порядке исполнения требований п.99 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.06.07г. №82, в целях доведения соответствующей информации до сведения пассажиров.

2.2.7. В случае изменения режима работы Аэропорта, вызванного началом запланированной реконструкции аэропорта, сезонного ремонта элементов летного поля, согласовать новые слоты. В случае, если по истечении 30 календарных дней с момента предупреждения Аэропортом, Перевозчик не приведет слоты в соответствие с новым режимом работы аэропорта г. Ханты-Мансийска, Аэропорт вправе не оказывать услуги по обслуживанию ВС Перевозчика.

2.2.8. Осуществлять эвакуацию ВС самостоятельно или иными силами за счет собственных средств в случаях, предусмотренных п.2. ст.89 Воздушного кодекса РФ.

**3. РАСЧЕТЫ**

3.1. При выполнении регулярных рейсов Перевозчик производит предоплату за соответствующую декаду в размере заявленных им объемов авиарейсов. Окончательный расчет производится в течении 5 (Пяти) рабочих дней с момента получения документов Перевозчиком (электронной почтой или ЭДО) в соответствии с утвержденными тарифами.

3.2. При выполнении заказных рейсов согласовывать с Аэропортом условия их выполнения.

- не менее чем за 3 дня до выполнения заказного рейса подать заявку или изменения в ранее поданную заявку и согласовать с Аэропортом дату и время прилета (вылета ВС) с обязательным указанием следующих данных:

- тип, номер, максимальную взлётную массу ВС;

- дата и время выполнения заказного рейса;

- маршрут, включая пункты промежуточных посадок;

- предполагаемое количество пассажиров (прибывающих, убывающих);

- предполагаемое количество и характер груза;

- необходимость дополнительных видов обслуживания по Заявке Перевозчика;

За 3 дня до выполнения рейса произвести предварительную оплату, согласно выставленного счета, направленного по электронной почте.

3.3. При выполнении заказного рейса в течение 5 (пяти) дней Аэропорт выставляет и направляет в адрес Перевозчика счет-фактуру, товарную накладную, акт оказанных услуг с приложением первичных документов на обслуживание ВС.

Окончательный расчет производится в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента получения счёт-фактуры, Товарной накладной, акта выполненных работ Перевозчиком, с учетом предоплаты за фактически оказанные услуги на основании акта формы «C» и счета-фактуры. Перевозчик возвращает Аэропорту подписанный акт оказанных услуг, товарную накладную в течении 10 дней.

3.4. Расчеты между сторонами производятся в рублях РФ в безналичном порядке по платежным поручениям и/или наличными в кассу Аэропорта.

3.5. При выполнении работ (оказании услуг), не учитываемых ставками сборов (цен), эти работы (услуги) оплачиваются как дополнительные услуги по действующим на момент выполнения рейса (работ) ценам Аэропорта. Предоставление дополнительных видов обслуживания осуществляется на основании письменной заявки Перевозчика.

3.6. Тарифы на обслуживание ВС, действующие в аэропорту г. Ханты-Мансийска представлены на официальном сайте Исполнителя www.ugraavia.ru в разделе «Авиакомпаниям» по ссылке https://ugraavia.ru/specialists/price.

3.7. Сверки расчетов между Аэропортом и Перевозчиком производится ежеквартально в следующем порядке:

3.7.1. Аэропорт направляет составленный акт сверки Перевозчику в течение 15-ти дней после окончания отчетного месяца;

3.7.2. Перевозчик до 25 числа месяца, следующего за отчетным, обязан возвратить Аэропорту один экземпляр акта сверки, надлежащим образом оформленный либо содержащий обоснованные возражения, в противном случае акт сверки будет считаться принятым в редакции Аэропорта.

3.8. Перевозчик предоставляет Аэропорту подписанный Акт выполненных работ не позднее 5 числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг.

3.9. В случае обнаружения расхождения в расчетах за оказанные услуги, при анализе полученных счетов, своевременно информировать о данном факте Аэропорт.

3.10. Пересматривать и изменять в одностороннем порядке ставки сборов, тарифы, цены на оказываемые Аэропортом услуги в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ № № 241 от 17.07.2012 г. Надлежащим уведомлением Перевозчика об изменении ставок сборов, тарифов и цен является их публикация на официальном сайте Аэропорта www.ugraavia.ru в разделе «Авиакомпаниям» по ссылке https://ugraavia.ru/specialists/price.

3.11. При проведении платежей Перевозчик обязательно указывает в платежных документах назначение платежа, номер договора и номер счета-фактуры. При отсутствии указания в платежных документах номера счета-фактуры Аэропорт производит зачет произведенных платежей в порядке календарной очередности.

3.12. По поручению Перевозчика перечисление денежных средств могут осуществлять третьи лица за обслуживание как заказного рейса так и по регулярным рейсам в рамках настоящего Договора с обязательным указанием: за кого производится оплата, по какому Договору и номера счёта, счета-фактуры.

3.13.  Фактом оплаты является дата поступления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

**4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАГСМ**

4.1. Под «авиаГСМ» стороны понимают авиационное топливо (ТС-1, РТ, их смесь), противоводокристализационную жидкость (ПВК-Ж) «И-М».

4.2. Обеспечение Аэропортом воздушных судов Перевозчика авиаГСМ производится исходя из фактического наличия у Аэропорта авиаГСМ и технической возможности. При выполнении регулярных рейсов по расписанию обеспечение авиаГСМ осуществляется только при отсутствии задолженности последнего перед Аэропортом.

4.3.В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения Перевозчиком, обязательств, предусмотренных п.3.1., п.3.5. настоящего договора и/или отсутствии у Аэропорта авиаГСМ в необходимом объеме, Аэропорт освобождается от ответственности за необеспечение Перевозчика авиаГСМ.

4.4. При заправке Аэропортом воздушных судов Перевозчика Стороны руководствуются: «Наставлением по службе ГСМ на воздушном транспорте РФ» (НГСМ-РФ-94), «Руководством по приёму и хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей», введённым в действие Приказом Департамента Воздушного Транспорта Министерства Транспорта РФ от 17.10.92г. № ДВ-126, вновь вводимыми отраслевыми документами по подготовке авиаГСМ.

4.5. Стороны принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевых руководящих документов РФ по заправке ВС, с учетом качественных показателей по обеспечению безопасности и регулярности полетов.

4.6. Качество авиаГСМ, поставляемого Аэропортом Перевозчику должно соответствовать требованиям Приказа ДВТ РФ  № 126 от 17.02.92 г. и действующим ГОСТам (ТУ).

4.7. Заправка ВС Перевозчика производится исключительно в присутствии уполномоченного на это представителя Перевозчика.

4.8. Расчеты за авиаГСМ между сторонами производятся в порядке, определенном в разделе 3 настоящего Договора.

4.9. Ответственность за количество и качество авиаГСМ переходит от Аэропорта к Перевозчику в момент прохождения авиаГСМ через соединение: наконечник нижней заправки (раздаточный пистолет) заправочного средства с приемным штуцером горловины заправочной системы ВС.

4.10. При использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации и дозаторов, принадлежащих Перевозчику, переход ответственности наступает на входе в эти средства.

4.11. Показания измерительного оборудования заправочных средств Аэропорта принимаются как достоверное доказательство количества заправленного авиаГСМ.

4.12. При возникновении разногласий по качеству авиаГСМ, выдаваемого Аэропортом на заправку ВС Перевозчика, производится отбор проб авиаГСМ техническим персоналом Аэропорта в присутствии уполномоченного представителя Перевозчика.

Места отбора проб авиаГСМ:

-топливная система ВС Перевозчика;

-наконечник нижней заправки (ННЗ) или раздаточный пистолет (РП), емкость топливозаправщика, из которого производилась заправка ВС Перевозчика;

-расходный бак ПВК-Ж «И-М».

Отбор проб проводится и оформляется в соответствии с «Руководством по приему и хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиаГСМ и СЖ», введенному в действие Приказом Департамента Воздушного Транспорта Министерства Транспорта РФ от 17.10.92г. № ДВ-126.

Цель отбора проб - получение экспертной оценки качества проб авиаГСМ.

Организация-исполнитель исследований проб авиаГСМ-Центр сертификации авиаГСМ ФГУП ГосНИИ ГА (ЦС авиаГСМ ФГУП ГосНИИ ГА), г. Москва.

При получении от ЦС авиаГСМ ФГУП ГосНИИ ГА заключения о соответствии качества проб авиаГСМ, отобранных из средств заправки и хранения Аэропорта, требованиям нормативно-технической документации, Перевозчик обязан возместить расходы Аэропорта на проведение таких исследований

4.13.1. Аэропорт может осуществлять слив авиаГСМ из баков ВС Перевозчика. Слив авиаГСМ из баков ВС Перевозчика осуществляется только после установления причины слива. Причина слива должна быть указана в приходном требовании Формы № 3 ГСМ.

Причиной слива авиаГСМ из баков ВС могут быть:

* ошибка водителя-оператора заправочного средства;
* ошибка представителя экипажа ВС, отвечающего за заправку ВС;
* изменение маршрута движения ВС;
* неисправность средств заправки;
* технические причины.

4.13.2. Если по вине Аэропорта необходимо произвести слив авиаГСМ (заправка большего количества, чем согласовано), то Аэропорт должен произвести слив авиаГСМ из ВС по запросу Перевозчика за свой счет.

Если слив авиаГСМ произведен по вине Перевозчика, расходы по сливу возлагаются на Перевозчика.

Аэропорт осуществляет слив из баков ВС Перевозчика авиаГСМ и последующий прием на склад ГСМ в присутствии представителя Перевозчика. Сведения о количестве фактически слитого авиаГСМ определяются в приходном ордере (форма № 3а - ГСМ). Стороны пришли к соглашению, что слитое авиаГСМ является топливом для реактивных двигателей (некондиционным).

После слива авиаГСМ и его приемки на склад, Аэропорт осуществляет хранение авиаГСМ по отдельному договору на хранение авиаГСМ.

**5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. Сторона, виновная в нарушении действующего законодательства, специальных норм или условий Договора, в полном объеме возмещает ущерб, причиненный вследствие такового.

5.2. За нарушение сроков оплаты, указанных в настоящем Договоре, Аэропорт в одностороннем порядке отказывает в предоставлении услуг по обслуживанию авиационных рейсов после предварительного оповещения Перевозчика, но не позднее чем за 3 (Три) дня до момента прекращения предоставления услуг.

В указанных случаях Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за своевременность такого оповещения. Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и участниками иных договоров вследствие непредоставления обслуживания по причине несвоевременной оплаты Перевозчиком оказанных услуг.

5.3. После устранения Перевозчиком причин, по которым Аэропорт отказался от исполнения своих обязательств в одностороннем порядке, последний немедленно возобновляет исполнение своих обязательств по настоящему Договору.

5.4. Аэропорт несет полную ответственность за качество и сроки предоставляемых услуг в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5.5. В случае, если в результате нарушения требований транспортной (авиационной) безопасности Перевозчиком Аэропорту и/или третьим лицам был причинен имущественный ущерб, он подлежит возмещению Перевозчиком в полном объеме. В случае нарушения требований транспортной (авиационной) безопасности работниками Перевозчика, Аэропорт вправе прекратить их допуск на контролируемую территорию аэропорта ЗТБ.

5.6. При взлете-посадке и стоянке ВС в аэропорту «Ханты-Мансийск» Перевозчик несет ответственность за охрану окружающей среды, а именно: за соответствие выбросов двигателями ВС вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и вредных физических воздействий на атмосферный воздух техническим нормативам; разлив нефтепродуктов по вине Перевозчика; размещение отходов в несанкционированных местах.

5.7. Перевозчик самостоятельно осуществляет расчет, согласование и оплату за негативное воздействие ВС на окружающую среду в соответствии с действующим законодательством. Аэропорт производит расчет и оплату за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от эксплуатации взлетно-посадочной полосы, включая выбросы от взлет-посадки ВС, на основании утвержденного проекта нормативов предельно- допустимых выбросов и Разрешения на выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.

5.8. Уплата неустоек, а также возмещение убытков не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств в натуре.

5.9. Стороны договорились о неприменении положений ст. 317.1 ГК РФ.

5.10. В случае нарушения Перевозчиком порядка оплаты, предусмотренном разделом 3 Договора, Перевозчик, по требованию Аэропорта, уплачивает последнему неустойку в размере: если период просрочки составляет от 1 до 30 дней – 0,1%, от 31 до 60 дней – 0,2%, от 61 до 90 дней – 0,4%, более 90 дней – 0,8% от стоимости оказанных, но не оплаченных в соответствии с настоящим договором услуг, за каждый день просрочки оплаты, начиная со дня, следующего за днем вылета ВС из аэропорта / за днем когда стоимость оказанных услуг превысила сумму произведенной оплаты. При этом неустойка рассчитывается по каждому периоду просрочки отдельно и затем суммируется. Уплата неустойки не освобождает Заказчика от надлежащего исполнения обязательств по настоящему договору.

**6. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА**

6.1. Условия настоящего Договора имеют одинаковую юридическую силу для Сторон Договора.

6.2. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными на то представителями Сторон.

6.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

6.4. При изменении реквизитов, а также в случаях реорганизации и ликвидации Стороны обязаны в течение 5 (пяти) дней уведомить друг друга о произошедших изменениях.

В случае неизвещения (несвоевременного извещения) об изменении адресов все уведомления, направленные по адресам, указанные в настоящем Договоре, считаются надлежащим уведомлением Сторон.

**7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

7.1. Перевозчик прилагает к настоящему Договору копии сертификата эксплуатанта и свидетельства о регистрации предприятия.

7.2. Аэропорт прилагает к настоящему договору копии всех действующих сертификатов соответствия на аэропортовую деятельность, предусмотренную настоящим договором.

7.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

7.4. Уступка прав требования третьим лицам без согласования Сторон по настоящему Договору не допускается.

7.4. Споры, возникающие, в период действия Договора рассматриваются в Арбитражном суде Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Стороны предусматривают обязательный претензионный порядок регулирования спора. Ответ на претензию должен быть направлен в течение 15 дней с момента получения другой Стороной.

**8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует   
по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г., а в части обязанностей сторон до полного исполнения обязательств по ним.

8.2. При досрочном расторжении Договора инициирующая сторона обязана предупредить вторую сторону по Договору за 10 календарных дней до даты расторжения Договора.

**9. ФОРС-МАЖОР**

9.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если докажет, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при настоящих условиях обстоятельствах. К таким обстоятельствам не относятся, в частности, нарушение обязанностей со стороны контрагентов должника, отсутствие у должника необходимых денежных средств.

9.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 9.1 настоящего Договора, каждая Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по настоящему Договору.

9.3. Если Сторона не направит или несвоевременно направит извещение, предусмотренное в п.9.2 настоящего Договора, то она обязана возместить второй Стороне понесенные второй Стороной убытки.

9.4. В случаях наступления обстоятельств, предусмотренных в п. 9.1 настоящего Договора, срок выполнения стороной обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

9.5. Если наступившие обстоятельства, перечисленные в п. 9.1 настоящего Договора, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего Договора.

**10. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

10.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или достигнуть неправомерные цели.

10.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

10.3. В случае возникновения у одной из Сторон подозрений, что произошло или может произойти нарушение любого из вышеуказанных условий, соответствующая Сторона обязуется незамедлительно уведомить в письменной форме о ставшем известном факте неправомерных действий другую Сторону, и при необходимости, по запросу предоставить дополнительные пояснения и необходимую информацию (документы).

10.4. В случае если указанные неправомерные действия работников одной из Сторон, ее аффилированных лиц или посредников, установлены вступившим в законную силу решением (приговором) суда, другая Сторона имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, путем направления письменного уведомления о расторжении Договора. Сторона, являющаяся инициатором расторжения настоящего Договора по указанным основаниям, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

**11. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

11.1. Стороны настоящим подтверждают, что существенная часть информации, которой они обмениваются в рамках подготовки, а также после заключения настоящего Договора, носит конфиденциальный характер, являясь ценной для Сторон и не подлежащей разглашению, поскольку составляет служебную и/или коммерческую тайну, имеет действительную и потенциальную коммерческую ценность в силу ее неизвестности третьим лицам, к ней нет свободного доступа на законном основании.

11.2. Никакая такая информация не может быть разглашена какой-либо из Сторон каким бы то ни было другим лицам или организациям без предварительного письменного согласия на это другой Стороны в течение срока действия настоящего Договора.

11.3. Каждая Сторона обязана принимать все разумные меры, необходимые и целесообразные для предотвращения несанкционированного раскрытия конфиденциальной информации.

**12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Аэропорт**  **АО «Юграавиа»**  628012, Российская Федерация,  Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорта  E-mail: [info@ugraavia.ru](mailto:info@ugraavia.ru);  телефон (3467) 354-216,  факс: (3467) 354-138  ИНН: 8601053210 КПП: 860101001  ОГРН: 1148601002109; ОКПО: 34456852  ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ№8647  ПАО СБЕРБАНК г. Тюмень  р/сч. 40702810767460084910  БИК 047102651  **Генеральный директор**  **АО «Юграавиа»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ **А.Ю. Качура** | **Перевозчик**            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**/ /** |