**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_/24-ЮА**

**на временную стоянку воздушных судов** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
в аэропорту г. Ханты-Мансийска**

**г. Ханты-Мансийск \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.**

**Акционерное общество «Юграавиа»,** именуемое в дальнейшем **«Аэропорт»,** в лице генерального директора Качуры Александра Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом Договора является предоставление временной стоянки воздушных судов Перевозчика на территории аэродрома аэропорта г. Ханты-Мансийска в количестве согласно Приложению №1, являющемуся неотъемлемой частью настоящего договора.

**2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН**

**2.1. Аэропорт обязуется:**

2.1.1. Обеспечить Перевозчику на территории аэродрома (зона ответственности Аэропорта) временную стоянку воздушных судов.

2.1.2. Обеспечивать безопасность Перевозчика путем защиты его пассажиров, грузов, сотрудников, оборудования от актов незаконного вмешательства в его деятельность.

**2.2. Перевозчик обязуется:**

2.2.1. Обеспечивать соблюдение экипажами и другим персоналом Перевозчика установленных правил временной стоянки ВС, соблюдение режима аэродромной зоны Аэропорта.

2.2.2. Не передавать право на временную стоянку другим авиакомпаниям.

2.2.3. Поддерживать санитарное состояние перрона и мест стоянок.

2.2.4. Производить оплату Аэропорту за услуги по ценам и тарифам, действующим на день оказания услуг. Тарифы размещены на официальном сайте АО «Юграавиа» по адресу: <http://ugraavia.ru/>.

2.2.5. После летного дня передать ВС под охрану подразделения транспортной безопасности - службе авиационной безопасности (далее ПТБ-САБ) Аэропорта.

2.2.6. Исключить розлив авиагорючесмазочных материалов (далее авиаГСМ) на местах стоянок при обслуживании ВС Перевозчика.

2.2.7. Осуществлять перебуксировку ВС по указанию производственно-диспетчерской службы предприятия (далее ПДСП) Аэропорта собственным буксировочным водилом, с оплатой услуг спецтранспорта по фактическому времени работы. Необоснованный отказ от перебуксировки, осуществляемой в связи с необходимостью выполнения строительных работ, очистки перрона в аэропорту Ханты-Мансийск, влечет за собой штрафные санкции в размере 5% от сбора за взлет-посадку - за каждый час. Основанием наложения штрафных санкций является двухсторонний акт, составленный в течение одного часа с момента получения указания, и подписанный уполномоченными лицами:

от Аэропорта - сменный начальник ПДСП, или его заместитель;

от Перевозчика – командир воздушного судна (КВС), уполномоченный представитель на основании доверенности. Доверенность на уполномоченное лицо предоставляется Аэропорту в течение трёх дней с момента заключения договора.

В случае неподписания двухстороннего акта представителем Перевозчика, двухсторонний акт считается принятым в редакции Аэропорта.»

2.2.8. Перевозчик ежедневно перед началом работы смены по техническому обслуживанию представляет сменному начальнику ПДСП Аэропорта или его заместителю старшее должностное лицо, ответственное за работу персонала Перевозчика на перроне.

2.2.9. Подготовка инженерно-технического персонала Перевозчика производится специалистами   
Аэропорта на основании действующих Методических рекомендаций «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашина к ВС и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома», а также других документов, разрабатываемых Аэропортом и регламентирующих порядок движения транспортных средств в контролируемой зоне Аэропорта.

Допуск к выполнению работ с использованием спецтранспорта Аэропорта должен осуществляться на основании приказа и соответствующих записей в свидетельствах личного состава Перевозчика.

2.2.11. Ответственность за организацию исполнения Методических рекомендаций «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашина к ВС и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома» персоналом Перевозчика при выполнении ими должностных обязанностей, а также ежедневный контроль допуска ИТП персонала Перевозчика к руководству подъездом и отъездом спецтехники к (от) ВС возлагается на Перевозчика.

**3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Расчет стоимости услуг использования места стоянки, по договору на временную стоянку воздушных судов, производится путем умножения часового тарифа по отдельному типу ВС на количество часов пребывания ВС данного типа на одной стоянке. Время стоянки ВС округляется до целого в часах в следующем порядке: до 30 минут округляется в меньшую сторону (до нуля); от 30 минут и более – округляется в большую сторону (до 1 часа).

3.2. Общая цена Договора определяется утвержденным Исполнителем прейскурантом тарифов на временную стоянку воздушных судов.

3.3. Основанием для выставления счетов-фактур являются Акты оказанных услуг по предоставлению временной стоянки в аэропорту г. Ханты-Мансийска.

3.3.1. Акт оказанных услуг и счет-фактура выставляются Перевозчику в течение 5 (Пяти) рабочих дней после окончания отчетного месяца.

3.4. Оплата за предоставление Аэропортом временных стоянок производится ежемесячно на основании выставленных счетов-фактур и актов оказанных услуг в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета-фактуры посредством электронной почты или ЭДО.

Датой оплаты считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

3.5. Контроль за оплатой и составление актов сверки ежемесячно осуществляется бухгалтериями и отделами взаиморасчетов Аэропорта и Перевозчика.

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, Стороны несут ответственность в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. В случае повреждения воздушного судна Перевозчика или причинения другого ущерба Перевозчику по вине Аэропорта, Аэропорт возмещает Перевозчику причиненные убытки в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

4.3. В случае повреждения наземной техники и/или причинения другого материального ущерба Аэропорту или третьим лицам по вине Перевозчика, Перевозчик возмещает Аэропорту причиненные убытки в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. В случае загрязнения искусственного покрытия мест стоянок от пролитого авиаГСМ при обслуживании ВС инженерно-техническим персоналом Перевозчика, Перевозчик возмещает Аэропорту расходы, связанные с затратами используемого спецтранспорта и рабочей силы по обработке и очистке поверхности загрязнения применяемым маслопоглощающим веществом (сухой песок и т.д.) с искусственного покрытия мест стоянок. При этом, основанием для предъявления претензии о возмещении расходов по ремонту искусственного покрытия мест стоянок является двусторонний акт, составленный аэродромной службой Аэропорта с участием уполномоченных представителей Перевозчика.

от Аэропорта - начальник аэродромной службы (далее - АС), или старший инженер АС (сменный инженер АС);

от Перевозчика – лица указанные в п. 2.2.7. Договора.

В случае неподписания двухстороннего акта представителем Перевозчика в течение одного дня, двухсторонний акт считается принятым в редакции Аэропорта.

4.5. В случае возникновения разногласий и споров между сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим договором или в связи с ними, стороны примут все меры к разрешению их путем проведения переговоров между собой.

**5. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА**

5.1. Условия настоящего Договора имеют одинаковую юридическую силу для Сторон Договора.

5.2. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными на то представителями Сторон.

5.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

5.4. При изменении реквизитов, а также в случаях реорганизации и ликвидации Стороны обязаны в течение 5 (пяти) дней уведомить друг друга о произошедших изменениях.

В случае неизвещения (несвоевременного извещения) об изменении адресов все уведомления, направленные по адресам, указанные в настоящем Договоре, считаются надлежащим уведомлением Сторон.

5.5. Договор может быть прекращен по истечению срока своего действия или досрочно в любое время после письменного уведомления другой стороны не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения Договора.

В случае неоднократного неисполнения обязательств Перевозчиком условий Договора, Аэропорт вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке с письменным уведомлением Перевозчика за 5 дней.

5.6. При досрочном расторжении Договора Перевозчик оплачивает услуги, полученные до дня расторжения Договора.

**6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

6.2 Уступка прав требования третьим лицам без согласования Сторон по настоящему Договору не допускается.

6.3. Споры, возникающие, в период действия Договора рассматриваются в Арбитражном суде Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Стороны предусматривают обязательный претензионный порядок регулирования спора. Ответ на претензию должен быть направлен в течение 15 дней с момента получения другой Стороной.

**7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует   
по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г., а в части обязанностей сторон до полного исполнения обязательств по ним.

**8. ФОРС-МАЖОР**

8.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если докажет, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при настоящих условиях обстоятельствах. К таким обстоятельствам не относятся, в частности, нарушение обязанностей со стороны контрагентов должника, отсутствие у должника необходимых денежных средств.

8.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 8.1 настоящего Договора, каждая Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по настоящему Договору.

8.3. Если Сторона не направит или несвоевременно направит извещение, предусмотренное   
в п. 8.2 настоящего Договора, то она обязана возместить второй Стороне понесенные второй Стороной убытки.

8.4. В случаях наступления обстоятельств, предусмотренных в п. 8.1 настоящего Договора, срок выполнения стороной обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

8.5. Если наступившие обстоятельства, перечисленные в п. 8.1 настоящего Договора, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего Договора.

**9. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

9.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или достигнуть неправомерные цели.

9.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

9.3. В случае возникновения у одной из Сторон подозрений, что произошло или может произойти нарушение любого из вышеуказанных условий, соответствующая Сторона обязуется незамедлительно уведомить в письменной форме о ставшем известном факте неправомерных действий другую Сторону, и при необходимости, по запросу предоставить дополнительные пояснения и необходимую информацию (документы).

9.4. В случае если указанные неправомерные действия работников одной из Сторон, ее аффилированных лиц или посредников, установлены вступившим в законную силу решением (приговором) суда, другая Сторона имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, путем направления письменного уведомления о расторжении Договора. Сторона, являющаяся инициатором расторжения настоящего Договора по указанным основаниям, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

**10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

10.1. Стороны настоящим подтверждают, что существенная часть информации, которой они обмениваются в рамках подготовки, а также после заключения настоящего Договора, носит конфиденциальный характер, являясь ценной для Сторон и не подлежащей разглашению, поскольку составляет служебную и/или коммерческую тайну, имеет действительную и потенциальную коммерческую ценность в силу ее неизвестности третьим лицам, к ней нет свободного доступа на законном основании.

10.2. Никакая такая информация не может быть разглашена какой-либо из Сторон каким бы то ни было другим лицам или организациям без предварительного письменного согласия на это другой Стороны в течение срока действия настоящего Договора.

10.3. Каждая Сторона обязана принимать все разумные меры, необходимые и целесообразные для предотвращения несанкционированного раскрытия конфиденциальной информации.

**12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Аэропорт**  **АО «Юграавиа»**  628012, Российская Федерация,  Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорта  E-mail: [info@ugraavia.ru](mailto:info@ugraavia.ru);  телефон (3467) 354-216,  факс: (3467) 354-138  ИНН: 8601053210 КПП: 860101001  ОГРН: 1148601002109; ОКПО: 34456852  ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ№8647  ПАО СБЕРБАНК г. Тюмень  р/сч. 40702810767460084910  БИК 047102651  **Генеральный директор**  **АО «Юграавиа»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ **А.Ю. Качура** | **Перевозчик**            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**/ /** |

**Приложение №1**

**к договору № \_\_\_\_/21-ЮА**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.**

**Протокол согласования**

**Типов и количества ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на предоставление временной стоянки в аэропорту г. Ханты-Мансийска**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Тип ВС** | **Количество** |
| 1 |  |  |

***ПОДПИСИ СТОРОН:***

***от АЭРОПОРТА от ПЕРЕВОЗЧИКА***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Генеральный директор***  ***АО «Юграавиа»***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Ю. Качура*** | ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |